



# Anleitung

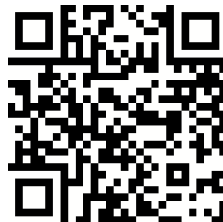
## Herzlichen Glückwunsch zu deinem DYB

Es ist soweit und dein Bike ist da. Wir haben es mit ganz viel Liebe und Leidenschaft gebaut und uns alle Mühe gegeben, damit wir dich so richtig glücklich machen können. Mit dem neuen Bike wünschen wir dir stets gute und sichere Fahrt sowie ganz viel Spaß und Freude. Bevor es losgeht, haben wir auf den nächsten Seiten noch die wichtigsten Infos für dich zusammengestellt.

Damit du dein Bike möglichst unversehrt in Empfang nehmen kannst, haben wir einige Dinge für den Versand vorbereitet, das Bike davor aber komplett aufgebaut und getestet. Keine Sorge - die Montage ist einfach, muss aber zwingend korrekt ausgeführt werden, damit wir eine sichere Fahrt garantieren sowie unsere Garantieleistungen zusichern können. Solltest du beim Aufbau nur geringste Zweifel haben, solltest du die Montage unbedingt von einem/r Fahrradmechaniker/in vor Ort überprüfen oder durchführen lassen. Auch wir stehen dir natürlich bei Fragen stets zur Verfügung und helfen wo wir können.

Vielen lieben Dank für deinen Auftrag und liebe Grüße vom ganzen DYB Team

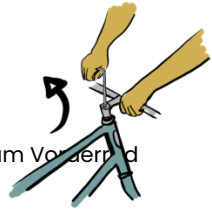
Direkt zur  
Onlineanleitung  
mit vielen Videos



# Lenker

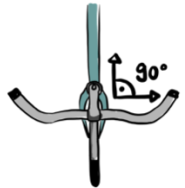
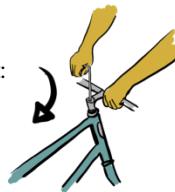
## Lola / Paula

1. Löse die Schraube oben im Vorbau mit einem 6mm Inbus
2. Drehe den Lenker um rund 90 Grad bis er im rechten Winkel zum Vorderrad steht.



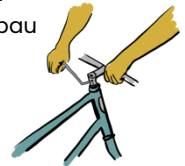
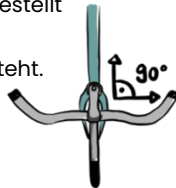
In diesem Schritt kannst du auch die Höhe des Vorbaus noch leicht anpassen, der Vorbau darf aber keinesfalls über die markierte Linie hinweg raus schauen

3. Ziehe die Schraube wieder gut an (Drehmoment: 22Nm, das ist ziemlich fest, aber ohne Gewalt)



## Bruno

1. Löse die beiden Schrauben rechts und links im Vorbau mit dem 4mm Inbus (gegen den Uhrzeigersinn. Achtung: Die Schraube oben im Vorbau soll nicht gelöst werden, die ist bereits perfekt eingestellt)
2. Drehe den Lenker um rund 90 Grad, bis er gerade ist und im rechten Winkel zum Vorderrad steht.



Am besten setzt du dich aufs Rad und schaust runter auf die Reifen um zu sehen, ob er gerade ist.

3. Ziehe die beiden Schrauben auf der Seite des Vorbaus wieder an.

Wichtig: Max. Drehmoment von 6Nm! Wenn unsicher, Drehmomentschlüssel benutzen oder zu einem Fahrradmechaniker bringen.

## Hinweis

Bei gewissen Lenkern (v.a. bei Scheibenbremsen) sind die Bremshebel bewusst nach oben verdreht worden, damit die Kabel beim Transport nicht beschädigt werden. Die Hebel mit dem Inbusschlüssen in die richtige Position drehen).

## Check

Klemm das Vorderrad zwischen die Beine und übe Druck auf den Lenker aus / versuche ihn seitlich zu bewegen. Wenn's nicht mehr geht, gut!

# Pedale

## Hinweis

Es gibt eine linke und eine rechte Pedale (siehe Markierung, jeweils in Fahrtrichtung gesehen rechts/links)

Achtung: Pedale müssen komplett rechtwinklig zur Kurbel und vorsichtig angedreht werden, damit das sensitive Gewinde der Kurbel nicht beschädigt wird.

1. Nimm die rechte Pedale und schraube sie zunächst mit der Hand auf den rechten Kurbelarm (auf die Seite der Kette bzw. des Riemens bzw. Antriebsseite).

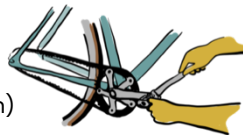


Im Uhrzeigersinn Drehen zum Anziehen.

2. Danach die linke Pedale auf der Nicht Antriebsseite. Im Gegenuhrzeigersinn andrehen.



3. Nun kannst du mit dem 15mm Maulschlüssel beide Pedalen anziehen (nur handfest, also keinen übermäßigen Druck/Kraft ausüben)



# Sattelhöhe

1. Mit dem Inbus löst du die Schraube an der Sattelklemme. Nun kannst du die Sattelstütze in passender Höhe einstellen



2. Ziehe nun die Schraube wieder an (9-10 Nm, etwas mehr als handfest, aber nicht zu stark), bis sich der Sattel nicht mehr drehen lässt. Fertig.



## Richtige Sattelhöhe finden

Setz dich auf den Sattel und drehe eine Pedale auf den tiefsten Punkt. Stelle nun deine Ferse auf das Pedal. Erreichst du die Pedale nicht, muss der Sattel tiefer.

Ist das Knie noch leicht gebeugt, muss der Sattel höher eingestellt werden.

Die richtige Position hast du erreicht, wenn dein Knie gut durchgedrückt ist.

# HexLox Set

Wenn du ein HexLox Sicherheitsset mitbestellst hast, erhältst du die notwendigen HexLox Pins sowie Schlüssel mitgeschickt. Wir setzen immer schon alle HexLoxs ein, ausser denjenigen für die Sattelstütze (Fahrtrichtung) sowie Vorbau oben (nur HexLox Set 2). Nicht eingesetzte HexLox kommen zusammen mit einem Schlüssel und du kannst sie nach Einstellen der perfekten Sattelhöhe sowie Geradedrehen des Lenkers (HexLox Set 2) super einfach selber einsetzen.

## HexLox Set 1

- 1 Schlüssel zum Einsetzen der Pins (Schlüsselcode B)
- 1 HexLox für Sattelstütze (in Fahrtrichtung rechts, auf der Seite der Kurbel)
- 1 HexLox für Sattel (unten wo der Sattel in der Sattelstütze befestigt wird, meist bereits von uns eingesetzt)

## HexLox Set 2

- 1 Schlüssel zum Einsetzen der Pins (Schlüsselcode B)
- 1 HexLox für Sattelstütze (in Fahrtrichtung rechts, auf der Seite der Kurbel)
- 1 HexLox für Sattel (unten wo der Sattel in der Sattelstütze befestigt wird, meist bereits von uns eingesetzt)
- 1 HexLox für den Lenker, wo der Lenker an den Vorbau befestigt wird (nur bei Bruno)
- 1 HexLox für den Vorbau (oben im Vorbau)
- 1 HexLox fürs Vorder- und 1 HexLox fürs Hinterrad

# Service Check

Dein Fahrrad ist mit hochwertigen Komponenten ausgestattet und von Hand zusammengebaut. Neue Komponenten benötigen eine gewisse Einlaufzeit.

Schrauben können sich nach gewisser Zeit etwas lockern, Brems- und Schaltkabel dehnen sich. Damit du möglichst lange Spaß an deinem Bike hast solltest du folgendes beachten: **Der 1. Service-Check sollte nach spätestens 10 Wochen stattfinden.** Nur dann können wir unsere Garantiever sprechen erfüllen.

Danach empfehlen wir einen jährlichen Service-Check bei einem Fahrradhändler deines Vertrauens. Nabenschaltungen (Alfine/Nexus) müssen alle 2 Jahre oder 5'000 km gewartet werden).

## ACHTUNG

Wenn du dir nicht sicher bist oder auch nur geringste Zweifel hast etwas zu verstehen, bitten wir dich dringend zu einem Fahrradmechaniker zu gehen. Auch wir stehen dir natürlich zur Verfügung, können aber nicht haften für Fehler, die bei nicht sachgemäßem Aufbau entstehen.

Auch wenn wir uns noch so große Mühe geben, kann immer etwas passieren, sich ausdehnen, verschieben oder gar kaputtgehen. Die häufigsten Fragen und Tipps sowie Videos zu vielen Schritten haben wir auf unserer Webseite aufgeführt. Bei der Montage oder späterer Anpassung von Komponenten und Schraubverbindungen ist es wichtig, die untenstehenden Drehmomentangaben zu beachten. Bei Nichteinhaltung kann der Garantieanspruch verfallen.

Drehmomentangaben	Bruno/Luis	Lola/Paula	Luca
	Drehmoment (Nm)		
Klemme Vorbau	6	22	5-6
Klemme Lenker	6	15	6
Kurbelschraube	45		
Pedale	handfest		
Klemme Bremshebel	7		
Bremskabel Klemme	7		
Bremsklötze	7		
Vorderrad- / Hinterradmutter	30 (Luca / Schnellspanner: 9)		
Sattelstütze	9		
Sattelklemme	22		
Reifen (DYB Basic, Marathon Plus)	Meist 6 bar		
EBB / Tretlagerschraube unten am Rahmen	12		

# Ein letzter Check, bevor es los geht

- Bremsen funktionieren
- Luftdruck der Reifen geprüft (meist 6 bar, steht auch auf den Reifen) o Licht funktioniert (wenn vorhanden)
- Sattel/-stütze sind fest/bewegen sich nicht beim Belasten
- Lenker ist fest/bewegt sich nicht beim Belasten
- Reflektoren sind montiert

## Luft aufpumpen

Die meisten unserer Reifen brauchen rund 6 bar, der empfohlene Druck steht aber immer auf dem Reifen aufgedruckt, im Zweifel bitte prüfen. Wir verbauen französische Ventile (andere Namen: Slaverand-, Presta-, Rennradventile), welche du zuerst aufdrehen musst. **YEAAAAAH!** Dein neues Fahrrad ist jetzt fertig und fahrbereit!

# Brauchst du Unterstützung?

Wenn immer etwas unklar sein sollte, sind wir für dich da:

- in unseren Stores bzw. bei unseren Partnern
- per Telefon unter 030 845 19 444
- per Email an [team@designyourbike.de](mailto:team@designyourbike.de)
- sowie per Chat auf der Webseite

